# **EUROPEAN PATENT OFFICE**

### Patent Abstracts of Japan

**PUBLICATION NUMBER** 

2000002364

PUBLICATION DATE

07-01-00

APPLICATION DATE

18-06-98

APPLICATION NUMBER

10171218

APPLICANT: FURUKAWA ELECTRIC CO LTD:THE;

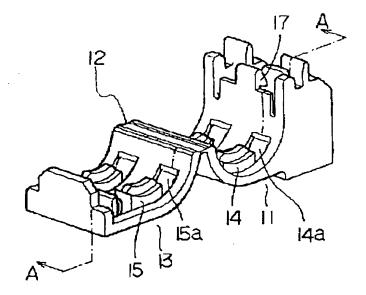
INVENTOR: FUJIWARA TAKASHI;

INT.CL.

: F16L 3/12

TITLE

CLAMP



ABSTRACT: PROBLEM TO BE SOLVED: To provide a clamp capable of grasping a currugated tube which may appear in various types with different diameters.

> SOLUTION: A clamp is to be attached to a corrugated tube and comprises a body 11 and a lid 13 coupled with the body 11, wherein the body 11 and lid 13 are engaged with each other to form a ring part surrounding the corrugated tube and are furnished on their inner surfaces with grasping parts 14 and 15 which are elastically deformable in the radial direction of the ring part and grasp the corrugated tube.

COPYRIGHT: (C)2000,JPO

(19) 日本国特許庁 (JP)

# (12) 公開特許公報(A)

(11)特許出顧公開番号

特開2000-2364

(P2000-2364A)

(43)公開日 平成12年1月7日(2000.1.7)

(51) Int.CL.

識別配号

FΙ

テーマコード(参考)

F16L 3/12

F16L 3/12 G 3H023

#### 審査請求 未請求 請求項の数1 OL (全 4 頁)

(21)出顧番号

(22)出願自

特顧平10-171218

平成10年6月18日(1998.6.18)

(71)出顧人 000005290

古河電気工業株式会社

東京都千代田区丸の内2丁目6番1号

(72)発明者 藤原 崇

東京都千代田区丸の内2丁目6番1号 古

河電気工業株式会社内

Fターム(参考) 3HO23 AAO2 ABO1 AD15 AD18 AD22

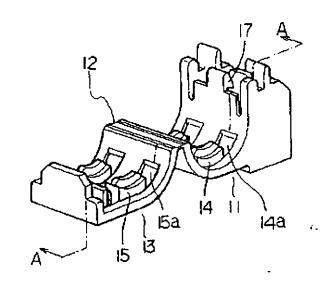
AD54 AE11

#### (54) 【発明の名称】 クランプ

#### (57)【要約】

【課題】 径の異なる多種類のコルゲートチューブを把 持することができるクランプを提供する。

【解決手段】 コルゲートチューブに取り付けられるク 「ランプであって、本体11と該本体11に連結した蓋部」 13を有して、前記本体11と巻部13は相互に係止す ることによりコルゲートチューブを囲むリング状部を形 成し、前記本体11と養部13の内面には、前記リング 状部の径方向に弾性変形可能で、コルゲートチューブを 把持する把持部14、15が設けられている。



1

#### 【特許請求の範囲】

【請求項】】 コルゲートチューブに取り付けられるク ランプであって、本体と該本体に連結した蓋部を有し て、前記本体と蓋部は相互に係止することによりコルゲ ートチューブを囲むリング状部を形成し、前記本体と登 部の内面には、前記リング状部の径方向に弾性変形可能 で コルゲートチューブを把持する把持部が設けられて いることを特徴とするクランプ。

#### 【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、ワイヤーハーネス を保護するコルゲートチェーブに取り付けられるクラン プに関する。

[0002]

【従来の技術】蛇腹状の合成樹脂からなるコルゲートチ ューブを長手方向に切って割れ目を設け、この割れ目を 開いてワイヤーハーネスを挿入して、該ワイヤーハーネ スをコルゲートチューブで被覆して保護し、前記コルゲ ートチューブにクランプを設けて、該クランプを用いて 定するクランプは、例えば図4 (a)に示す構造をし た。合成樹脂からなる一体成形品である。即ち、このク ランプは本体1と、これにヒンジ部2を介して返結され た蓋部3を備えている。前記本体1の端縁には爪受け部 4が設けられ、蓋部3の端縁には係止爪5が設けられて いる。また、本体1と蓋部3の内周には、部分環状の把 持爪6、7が所定の間隔をおいて複数設けてある。そし て、本体1と蓋部3の端縁を閉じてリング形状にし、係 止爪5を爪受け部4に押し込み、係止させて、本体1と 蓋部3でコルゲートチューブを囲むとともに、図4 (b)に示すように、把持爪6をコルゲートチューブ2 ()の外周の谷部21に噛み合わせて、クランフをコルゲ ートチューブ20に取り付ける。

[0003]

【発明が解決しようとする課題】しかしながら、上述の クランプには以下のような問題があった。即ち、クラン プをコルゲートチューブに取り付けるためには、把持爪 がコルゲートチューブの外周の谷部を確実に把持する必 要がある。従って、谷部の径が異なる場合には、谷部の 径ごとに把持爪の形状が異なるクランプを要し、結果と 40 る。 して多種類のクランプを用意しなければならないという 問題があった。そのため、管理コストが上昇し、コルゲ ートチューブの設計変更に迅速に対応できなかった。 [0004]

【課題を解決するための手段】本発明は上記問題点を解 決すべくなされたもので、コルゲートチューブに取り付 けられるカランブであって 本体と該木体に連結した業 変形可能で、コルゲートチューブを把持する把持部が設 けられていることを特徴とするものである。

【0005】上述のように、玄発明のクランプは、本体 と該本体に連結した蓋部でリング状部を形成してコルゲ ートチューブを囲み、本体と登部の内面に設けらえれた 把持部でコルゲートチューブを把持する。この際、前記 把持部は前記リング状部の径方向(言い換えると、把持 したコルゲートチューブの径方向)に弾性変形可能であ るので、コルゲートチューブの谷部の径が変わっても、 10 確実にコルゲートチューブを把持することができる。従 って、一種類のクランプで谷部の径が異なる多種類のコ ルゲートチューブに対応することができる。

[0006]

【発明の実施の形態】以下、図面に基づいて本発明の実 施の形態を詳細に説明する。図1は、本発明にかかるク ランプの一実施形態の斜視図であり、図2は図1のA -A断面図である。図1、2において、11は本体、12 はヒンジ部、13はヒンジ部12で本体11に返結され た蓋部である。14、15はそれぞれ、本体11と蓋部 車体に固定する。従来のコルゲートチューブを車体に固 20 13の内面に設けられた把持部である。本実施形態は、 台成樹脂材からなる一体成形体で、略半円弧状部を有す る本体11と、同じく昭半円弧状部を有して本体11に ヒンジ部12で一体に連結した蓋部13からなる。これ ら本体11と蓋部13には、内側に突き出すように、コ ルゲートチューブを把持する2個の把持部14.15が 設けられている。また、蓋部13の先端には内側に向い た係止爪16が設けられている。一方、本体11の先端 には係止爪16を受ける係止部17が設けられている。 さらに、本体11には、取り付けられる車体側のブラケ 30 ット(図示されず)が挿入される挿入孔18 aと、ブラ ケットが係止される係止部18りが設けられている。 【()()()7]本実施形態の特徴は、把持部14が本体1 1の内外方向に弾性変形可能に設けられていることであ る。即ち、把持部14は両側がテープ状部14aによっ て本体11に一体に連結、支持されており、テープ状部 14aを弾性的に曲げることにより、把持部 14の本体 11に対する高さ日を変えることができる。把持部15 についても同様に、テープ状部15aを弾性的に曲げる ことにより、蓋部13に対する高さを変えることができ

> 【10008】本実施形態のクランプは以下のようにして コルゲートチェーブに取り付けられる。即ち、図3に示 すように、蓋部13の係止爪16を本体11の係止部1 7に係止させて、コルゲートチューブ(図示されず)を 囲むようにリング状部を形成し、コルゲート チューブを 対向する把持部14、15で挟む。この際、把持部1 **4 15の間隔Dけ取り付けスコルゲートチューブの外**

4/2/2003

特開2000-2364

る。なお、本体11の挿入孔18aには車体側のブラケ ット20を挿入し、ブラケット20の穴20aを係止部 18 bに係止させて、本体 1 1 を車体側に固定する。

【0009】本実施形態のクランフは、取り付けるコル ゲートチューブの径に応じて把持部14、15の間隔D が弾性的に調整されるので、径の異なる多種類のコルゲ ートチューブを一種類のクランプで確実に把持すること かできる。また、把持部はコルゲートチューブの谷部に 把持されるので、クランプはコルゲートチューブでずれ ネスを取り付ける際に、クランプの位置ずれによって取 り付けにくいといった不具合がなくなる。さらに、本発 明によるクランプに、取り付け部18を設けたが、その 形状はこれに限定されることはなく、該クランプにクリ ップを設け、祖手側に穴を設け、この穴にクリップを挿 入して取り付けてもよく。また、取り付け部はなくても よいことはいうまでもない。

#### [0010]

【発明の効果】以上説明したように本発明によれば、一 種類のクランプで径の異なる多種類のコルゲートチュー 20 ブを把持することができるので、設計変更に迅速に対応 でき、また、管理コストも低減するという優れた効果が米

\*ある。

#### 【図面の簡単な説明】

【図1】本発明に係るクランプの一実施形態の斜視図で ある。

【図2】図1のA-A断面図である。

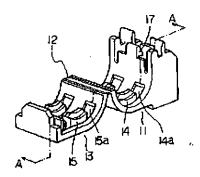
【図3】図1に示したクランプの本体と鲞部を閉じて、 コルゲートチューブを囲むリング状部を形成した状態の 断面図である。

【図4】(a) (b)はそれぞれ 従来のクランプの ることはない。よって、祖手側(車体)にワイヤーハー 10 断面図、およびコルゲートチューブをクランプで把持し た状態の部分断面図である。

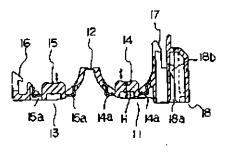
### 【符号の説明】

1 1	本体
12	ヒンジ部
1 3	蓋部
14.15	把持部
14a, 15a	テーブ状部
16	係止爪
17.18b	係止部
18a	挿入孔
18	取り付け部

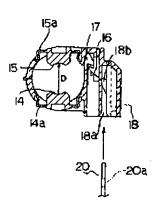
[図1]



[図2]



【図3】



特開2000-2364



